



# TP MAX 10W-40



**Смазочный материал, разработанный специально для двигателей землеройной, горной и карьерной техники.**

## СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

### Международные спецификации

ACEA E7

API CI-4/CH-4

### Подходит для следующих двигателей:

- |               |           |
|---------------|-----------|
| ✓ CATERPILLAR | ✓ DEUTZ   |
| ✓ MERCEDES    | ✓ CUMMINS |
| ✓ VOLVO       | ✓ MTU     |
| ✓ RENAULT     | ✓ MAN...  |

в их конфигурации EURO Phase IIIa или US EPA Tier 3

## ПРИМЕНЕНИЕ

- TP MAX 10W-40 особенно подходит для дизельных двигателей последних поколений, отвечающих стандартам TIER 1, TIER 2 или TIER 3 (Euro IIIa).
- Масло TP MAX 10W-40 можно применять круглогодично благодаря его высокому индексу вязкости:
  - Хорошая текучесть при низких температурах обеспечивает легкий пуск двигателя даже в зимний сезон;
  - Высокая вязкость при больших температурах поддерживает оптимальную толщину масляной пленки, также благодаря использованию нетрадиционных базовых масел достигается пониженный расход масла на угар.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

- Возможно расширение интервалов замены при особых условиях.
- Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- Высокая окислительная стабильность.

## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ\*

### TOTAL TP MAX 10W-40

Вязкость при 40 °C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	94,5
Вязкость при 100 °C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	14,3
Индекс вязкости	-	ASTM D2270	155
CCS при -25 °C	мПа*с	ASTM D 5293	5200
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-36
Щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	10,3

\* Приведены усредненные значения для ознакомления